

decide arbitration cases, etc., under the Criminal Civil Procedure Codes and the Co-operative Societies Act as the case may be and that these Magistrates be made Chairmen of the Land Tribunals under the provisions of Land Reforms Act or Rules made thereunder, in place of the Assistant Commissioners so [that justice may be dispensed speedily”

*The motion was negatived and the resolution was lost*

5-00 P.M.

(iii) *Re : railway line between Sakleshpura Mudigere Chikamagalur.*

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ, ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಂಡಿಸಬಹುದು

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ (ಮೂಡಿಗೆರೆ).—

“ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ದಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಕಲೇಶಪುರದಿಂದ ಮೂಡಿಗೆರೆ-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಾಣಾವರಕ್ಕೆ ಸೇರುವಂತೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ವ್ಯವಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಭೆಯವರು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ”.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರ ನಿರ್ಣಯವನ್ನೂ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ:—

ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ದಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಕಲೇಶಪುರದಿಂದ ಮೂಡಿಗೆರೆ-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಾಣಾವರಕ್ಕೆ ಸೇರುವಂತೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ವ್ಯವಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಭೆಯವರು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

† ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಹಿಂದೆಯೇ ನಾನು ಇಂತಹ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಈ ಶಾಸನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಂದಿದ್ದೆ ಆದಾಗಲೂ ಕೂಡ ಇದು ಶಿಫಾರಸು ಆಗಿ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ಪುನಃ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಲಾದರೂ ಈ ಸಭೆಯು ಸರ್ವಾನುಮತದಿಂದ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಹಿಂದೆ ನಾನು ಈ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಮಲೆನಾಡು ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶ. ಅಲ್ಲೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಲ್ಲ. ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕವಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಹೇರಳವಾಗಿ ಬೆಳೆಯತಕ್ಕಂಥ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಾಫಿ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್, ಕೆತ್ತಲೆಹಣ್ಣು ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ದೊರೆಯತಕ್ಕಂಥ ಹೇರಳವಾದ ಖನಿಜ ಸಂಪತ್ತು ಎಷ್ಟು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ನಾವು ಎಷ್ಟು ಸಾಮಾನು ಸರಂಜಾಮಗಳನ್ನು ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾದವುಗಳನ್ನು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ವಿವರವಾಗಿ ತಿಳಿಯಬೇಕಾದರೆ ಸಂಭಂದಪಟ್ಟವರು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಗನೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಹಿಂದೆಯೇ ಅಲ್ಲಿ ಟ್ರಸ್ಟಿಕ್ಸ್ ಬೋರ್ಡ್ ಎಂದು ಆಗಿದ್ದಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಈ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೋಸ್ಕರ ರೈಲ್ವೆ ಸರ್ವೆ ಎಂದು ತೆರಿಗೆಯನ್ನೂ ವಸೂಲು ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಸರಿಯಾದದ್ದು ಅಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಆಗ ಬ್ರಿಟೀಷರು ಇದ್ದಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ತಜ್ಞರು ಬಂದಾಗ, ಅಲ್ಲದಂಥ ಪ್ರಭಾವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು, ಅಲ್ಲಿಯ ಸ್ಥಳೀಯ ಮುಖಂಡರೊಳಗಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಬಂತು. ನಮ್ಮ ಮನೆಯ ಮುಂದೆ ರೈಲು ಹೋಗಬೇಕು, ನಮ್ಮ ಮನೆಯ ಮುಂದೆ ರೈಲು ಹೋಗಬೇಕು ಎಂದು ವ್ಯಾಜ್ಯ ತುರುವಾಯಿತು. ಅನಂತರ ನಮ್ಮ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಹೋಗಬಾರದು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾದವು. ಹೀಗಾಗಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಬರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಅಂಥ ಯಾವ ಒಂದು ಕಾರಣವೂ ಇಲ್ಲ. ಅಂಥ ಯಾವ ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳಿಗೂ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲವಾದುದರಿಂದ ರಿಂದ ತಾವು ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸುಗಮವಾಗಿ ನಡೆಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇವತ್ತು

ಸಕಲೇಶಪುರದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮಂಗಳೂರು-ಹಾಸನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮತ್ತು ಮೂಡಿಗೆರೆ-ಚಿಕ್ಕ ಮಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಾಣವರಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಇನ್ನುವುದಾದರೂ ಸ್ಥಳ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುವುದರಿಂದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ದೇಶದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಉದಾಸೀನ ಮಾಡಿದಾರೆ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಪಕ್ಷಪಾತವನ್ನು ಮಾಡಿದಾರೆಂದು ಘಟಾಘೋಷವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಒಂದು ಉದ್ದದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೂ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ. ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ನೋಡುವಾಗ ಉತ್ತರ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿವೆ, ಹಾಗೂ ಉದ್ದದ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿವೆ ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದು ಪ್ರದೇಶವಾಗಲೂ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ತಾವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಮಲೆನಾಡಿನ ಮೂಲಮೂಲೆಯ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೂ ರೈಲು ಹೋಗುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಜೆಯ ಹಕ್ಕು ಇದೆ. ಇವತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವಿಲ್ಲದೆ ಎಷ್ಟೋ ಜನ ತೊಂದರೆ ಪಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಕಡೂರಿಗೆ ಎನಾದರೂ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸ ಬೇಕಾದರೆ ೬ ತಿಂಗಳಿಗಟ್ಟಲೆ ಯಾದರೂ ನಮಗೆ ಸರಿಯಾದ ಒಂದು ವಾಹನದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ನಾವು ಲಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಿದರೆ ಕೊನೆಗೆ ಅವು ಸೇರಬೇಕಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಸೇರುವಷ್ಟು ರಲ್ಲಿ ಆ ಸಾಮಾನುಗಳೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಇದ್ದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿರುತ್ತವೆ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕಳ್ಳತನವಾಗಿ ಹೋಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿಮೆ, ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಹಾಗೂ ಇವತ್ತು ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಆರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಯಾರೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನರು ಬಂದು ಹೋಗಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿಲ್ಲ ಆದುದರಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟು, ಅದರಿಂದ ಸಾಮಾನುಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಅನುಕೂಲಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಾಪಾರ ನಡೆಯುವದಕ್ಕೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಮಲೆನಾಡಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎಂದು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ; ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಚಿಕ್ಕ ಮಂಗಳೂರುವರೆಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇರುವುದನ್ನು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ತಕ್ಷಣ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಇರುವಾಗ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ವಾದವಿವಾದ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಸರಿಯಾದದ್ದು ಅಲ್ಲ ಮತ್ತು ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಕೊಡಬಲ್ಲೆ. ಆದರೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸವೇ ಈ ನಿರ್ಣಯ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ, ಗೊತ್ತಿದೆ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ನಾನು ಆ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹತ್ತಿರ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗುತ್ತಿತ್ತು ಎಂದು ನನಗಿನ್ನೂ ಸಂತೋಷ. ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ವಿಷಯಗಳು ಬೆಳಕಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಅವರು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ತಂದಮೇಲೆ ಬೇಕಾದರೆ ಈ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಅವರು ಮುಂದುವರಿಸಬಹುದು.

**ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.**—ಸ್ವಾಮಿ, ಆ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಅದು ಊರಿನಲ್ಲಿದೆ. ಇದನ್ನು ಮಲೆನಾಡಿನ ಜನರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದು ಬಹಳ ಉತ್ತಮವಾದ ನಿರ್ಣಯ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರೂ ಕೂಡ ನನ್ನ ನಿರ್ಣಯದ ಪರವಾಗಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು

ನನಗೆ ನಂಬಿಕೆ ಇದೆ ಅದುದರಿಂದ ತಾವು ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ರಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಭರವಸೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಸ್ವಾಮಿ.

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ರಂಧ್ರಪ್ಪ (ಸಕಲೇಶಪುರ).— ಆ ಮಾನ್ಯಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ತಂದಿರತಕ್ಕ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ನಾನು ಹೃತೂರ್ವಕವಾಗಿ ಸಮರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ, ಕಾರಣ ಇಷ್ಟೇ ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧನವಾಗುತ್ತದೆ, ಈಗ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಅದರೂ ಸಹ ಅಲ್ಲಿಗೆ ರೈಲು ಇಲ್ಲ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿಗೆ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಬಹಳ ವರ್ಷದಿಂದ ಒತ್ತಾಯಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದರೂ ಆಗಿಲ್ಲ, ಹಿಂದೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಹೂಸೇಕೃಷ್ಣ ಕೃಷ್ಣರಾಯರು ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸೆಸನ್ನು ಹಾಕಿ ವಸೂಲು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಬಹಳ ವರ್ಷದ ಕಾಲದಿಂದ 'ಎನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಈಡೇರಿಸಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಹಾಸನದಿಂದ ಸಕಲೇಶಪುರದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ವೆಂಗಳೂರಿಗೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ತಕ್ಷಣ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅದು ಇನ್ನು ನಾಲ್ಕೈದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿ ಆಗುವುದು ಇದೆ, ಈಗ ಸಕಲೇಶಪುರ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆ, ಇನ್ನೂ ರೈಲು ಬಿಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ವಾದ ಮಾಡುತ್ತಾ, ಕಡೂರು ಅಥವಾ ಬಾಣಾವರ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ, ಮೂಡಗೇರಿಯಿಂದ ಸಕಲೇಶಪುರಕ್ಕೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಕಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ, ಇವೊತ್ತು ಮೂಡಗೇರಿಯಿಂದ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿಗೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಕಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಪರ್ವತ ಇಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅಡಚಣೆ ಇಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮೂಡಗೇರಿಯಿಂದ ಸಕಲೇಶಪುರಕ್ಕೆ ರೈಲು ಜೋಡಿಸಿದರೆ, ಸಕಲೇಶಪುರ ಜಂಕ್ಷನ್ ಪ್ಲೇಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅದು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಸ್ಥಳ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಮಲೆನಾಡು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಭಾಗ ಎನು ಇದೆ ಅದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆ ಅದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ಕೇಳಿದ್ದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಇದೆ ಈಗ ಇದ್ದ ಸರ್ಕಾರದವರು ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತಕ್ಕೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಕುವುದರಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷಪಾತ ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆ ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ನೋಡುವುದಾದರೆ ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶ, ಪಂಜಾಬಿನಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂಖಿ, ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಕಿಂಗಲ್ ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರು ಹಾಸನದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ಮಾಡಿದರೆ ಮದ್ರಾಸ್‌ಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಈಗಲಾದರೂ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಬೇಕು, ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗುತ್ತದೆ, ಬಹುಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಈಗ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ರೈಲು ಇಲ್ಲ, ಈಗ ಅಲ್ಲಿಗೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಕಿದರೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಬಾವನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಾನ್ಯ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ತಂದಿರತಕ್ಕ ನಿರ್ಣಯ ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿದೆ ಇದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಇಟ್ಟು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಮಾನ್ಯಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಇಷ್ಟುಕಾಲ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ 'ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮಂಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ (ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರ ಶಾಖೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು).— ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ; ಶ್ರೀಮಾನ್ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಈ ನಿರ್ಣಯ ಸುದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೂಡಿರತಕ್ಕ ನಿರ್ಣಯ ಹಾಗೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ನನಗೆ ಏನು ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ, ಮತ್ತು ಅವರ ಭಾಷಣದ ನಮಯದಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ಮೂಲಭೂತ ವಾದಂತ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚು ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅದರ ಅವರ ಭಾಷಣಮಾಡುತ್ತಾ, ಮಾಡುತ್ತಾ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಪುಟ್ಟರಂಗನಾಥ ಅವರ ಪ್ರಚೋದನೆಗೆ ತುತ್ತಾಗಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲೂ ಅಜನ್ಮ ನಿದ್ರವಾದ ಹಕ್ಕು ಎಂದು

ಹೊರಟರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಇಲ್ಲ, ಕೊನೆಯು ಇಲ್ಲ, ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದ್ದೇವೆ, ಈ ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಎಷ್ಟು ಲೀಫ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಗಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಮ್ಯವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನಾರಾಯ್ಣ ಇರಬಹುದು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ನಾವು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಇದರಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವತೋಮುಖವಾದಂತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಈ ಒಂದು ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಒಂದು ಪ್ರಬಲ ಕಾರಣ ಆಗುವುದರ ದೆಸೆಯಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನ ಹೆಚ್ಚು ಬೀಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಇದರ ಮೇಲೆ ಹೂಡಿ ಈ ಒಂದು ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಜಾಗೃತ ಪರಿಪೂರ್ಣವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ನಿರ್ಣಯದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡರೆ ಅದರಿಂದ ಬಹುಶಃ ಈ ನಿರ್ಣಯ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಭಾವನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಮಲೆ ನಾಡು ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರು ವೆಸ್ಟ್‌ರನ್ ಫಾರ್ಟ್ ಕಮಿಟಿ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ಹೇಳಿದರು. ಇದರ ಒಟ್ಟು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಏನು ಎಂದರೆ ಮಲೆನಾಡಿನ ಕ್ಷೇತ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಕುದುರೆ ಮುಖ ಐರನ್ ಒರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಏನು ಇದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಇದು ಮಲೆನಾಡಿನ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನಾದರೂ ಬಾವನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. 1980ನೇ ಇಸವಿಯ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಅವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿರುವ ಅದಿರು ಹೋಗಬೇಕಾದುದು ಇದೆ ಇಂತಹ ಒಂದು ಬೃಹತ್ ಪ್ರಮಾಣದ ದೊಡ್ಡ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ವ್ಯವಹಾರ ಇರತಕ್ಕದ್ದರಿಂದ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯ ಹೆಚ್ಚು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಷನ್ ಫೆಸಿಲಿಟಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ಅರಿತು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ನಾವು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಪ್ರಿಗಾರಿಟೀಸ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಬೌದ್ಧ ಗೇಜ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಾ ದಷ್ಟು ಪ್ರಿಯಾರಿಟಿ ಇದಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾವು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಎಂಟರ್ ಗೇಜ್ ಏನು ಇದೆ ಇದು absolute ಆಗಿದೆ, ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. Broadgauge is going to be more economical than Meter Gauge. ಎನ್ನುತ್ತಿದ್ದು ರೈಲ್ವೆ ತಜ್ಞರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ಈಗ ಕಟ್ಟಿರುವ ಅದಿರು ಸಂಪರ್ಕ ಎಲ್ಲಿದೆ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಕಾರವಾರ ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಆ ಬಂದರುಗಳಿಂದ ಹೊರ ದೇಶಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಕಟ್ಟಿರುವ ಅದಿರು ಹೋಗಬೇಕು ಎಂದರೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಕಾರವಾರ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಹಾಕಬೇಕು ಎನ್ನುತ್ತಿದ್ದು. ಮತ್ತೆ ಹರಿಹರಕೊಟ್ಟೂರು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದವರು, ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಮಾಹಿರತಕ್ಕ ಹಲವಾರು ಮನೆಬಿಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಇವು ಸೇರಿಕೊಂಡಿವೆ ಆದುದರಿಂದ, ನಾವು; ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ಉತ್ತರ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಆಡದೆ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಾಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಗತ್ಯ ಎನ್ನುವ ಅಂಶವನ್ನು ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಿರ್ಣಯ ತಂದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವೋ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆಬರ್ತಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆಯೋ, ಅಂಥಾ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನೂ ಕಾರಾನು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪೂರೈಕೆಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಆದುದರಿಂದ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕಳಕಳಿಗೂ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ

ಶ್ರೀಮಾನ್ ಜಿ. ಫುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರ ಕಳಕಳಿಗೂ ಯಾವ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೂ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಫುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ವಿವರಣೆ ಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಚಾರ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಬೇಕು. ನಾವು ಯಾವ ವಿಚಾರದಲ್ಲೂ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಬೀರಿ, ಇದರ ಕುರಿತು ಎಷ್ಟು ಶ್ರಮ ವಹಿಸ ಬೇಕೋ, ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಶ್ರಮ ವಹಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಈಗಲೂ ಕೂಡ ಈ ನಿರ್ಣಯದ ತಿರುಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು, ನನ್ನ ಘನ ಉದ್ದೇಶ ಏನು ಇದೆ, ಅದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದೊಡನೆ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ, ನಾನು ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆಯುತ್ತೇನೆ.

MR. DEPUTY SPEAKER.—Is it the pleasure of the House that the Resolution be withdrawn?

SRI KAGODU THEMMAPPA.—I press for division.

MR. DEPUTY SPEAKER.—Those in favour of the resolution may please say Aye Those against the motion may please say Nay.

I think the Noes have it, noes have it.

### The House divided.

The result of divisions is :

Ayes. 8

Noes. 33

*The Resolution was negatived and lost*

*re:—amendment of the Constitution to  
have Committed judiciary in the country*

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಾಘ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ (ಹೊಸನಗರ).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ನಾಲ್ಕನೇ ಸಂಖ್ಯೆಯ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇಡಲಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ನಿರ್ಣಯವೇನೆಂದರೆ.—ಸಾಮಾಜಿಕ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದು ಸಮಾಜವಾದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧರಾಗಿದ್ದು ಐದು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಚುನಾವಣೆಗೊಳಪಡುವ ನ್ಯಾಯಾಂಗವಿರುವಂತೆ ಸಂವಿಧಾನವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಭೆಯವರು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.”

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ‘ಸಾಮಾಜಿಕ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದು ಸಮಾಜವಾದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧರಾಗಿದ್ದು ಐದು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಚುನಾವಣೆಗೊಳಪಡುವ ನ್ಯಾಯಾಂಗವಿರುವಂತೆ ಸಂವಿಧಾನವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಭೆಯವರು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.’